

BRIEFING COMMISSAIRES

Le Comité d'Organisation et la Direction de Course vous remercient pour votre présence et espèrent que nous allons passer ensemble un très bon week-end de Sport Automobile.

Le but de ce briefing est de vous rappeler les consignes à respecter scrupuleusement et est le moment privilégié pour répondre à toute question que vous jugeriez nécessaire à l'exercice de votre fonction.

A ce titre, vous êtes soumis au strict respect des gestes barrières et du protocole sanitaire établi par la FFSA

Vous pouvez joindre la Direction de Course au numéro suivant :

05 65 78 17 43

Notez ce numéro et, mieux, enregistrez-le dans le répertoire de votre téléphone portable

ATTENTION : ce numéro ne doit être utilisé qu'en cas d'absolue nécessité, en cas de problème grave et si vous n'arrivez pas à joindre le Directeur de Course de votre ES.

Cela va sans dire mais c'est mieux en le répétant :

Le Directeur de Course est le SEUL responsable de la mise en œuvre des moyens de secours sur une ES. En conséquence, vous ne DEVEZ PAS arrêter une ES sans son autorisation.

En effet, vous ne pouvez pas connaître ce qui se passe sur l'ensemble du rallye et la décision de stopper les départs doit être prise en totale concertation entre le Directeur de Course général et le Directeur de Course de votre E.S.

CONDUITE A TENIR EN CAS DE SORTIE DE ROUTE A VOTRE POSTE

Dans tous les cas, la première information à communiquer en avertissant le directeur d'ES de l'incident concerne l'état de santé de l'équipage.

1 - Le passage des concurrents reste possible, même au ralenti, même dans le bas-côté.

Votre rôle est de mettre en place la signalisation adéquate (drapeau jaune + triangle de sécurité).

Il ne faut pas céder aux demandes pressantes de l'équipage qui souhaite voir sa voiture dépannée sur le champ. Elle le sera entre deux passages dans le meilleur des cas si c'est possible. A partir du moment où la voiture est signalée selon les règles, vous avez fait votre travail et vous ne risquez rien sur le plan de votre responsabilité.

2 - Ne jouez pas le jeu de certains concurrents dont le seul but est de faire intervenir les secours pour se faire évacuer et faire dépanner leur véhicule. Vous mobiliserez des moyens de secours inutilement alors qu'ils pourraient être beaucoup plus utiles sur un accident plus grave.

Vous savez qu'après le dernier concurrent passe la voiture balai et que vous pouvez toujours lui demander des secours médicaux. Vous pouvez toutefois mettre en contact les concurrents avec le médecin du PC Course ou conseiller aux concurrents d'aller le rencontrer.

3 - Bien entendu quand le passage n'est pas possible par n'importe quel moyen, les voitures seront arrêtées.

Dans ce cas :

=> Prévenir le départ de l'E.S. et/ou le P.C.

=> **Noter le numéro de course des concurrents bloqués et les transmettre au PC Course** ; ils rejoindront dès que possible la ligne d'arrivée et un temps forfaitaire leur sera attribué. **Les membres de l'équipage seront décasqués, leurs harnais attachés** et ne devront pas perdre de temps pour rallier le Point Stop.

=> Dans la mesure du possible, après avoir mis en place la signalisation, et avec l'aide des pilotes arrêtés et des éventuels spectateurs, déplacez la voiture accidentée pour faciliter le passage des concurrents.

Merci pour votre précieuse collaboration et bon rallye.

Le Directeur de Course,
Pascal BATTE.